



MAXROAD®



IGEN GYORSAN KÖTŐ, CEMENT ALAPÚ JAVÍTÓHABARCS GÉPJÁRMŰFORGALOM CÉLJÁRA SZOLGÁLÓ ORSZÁGUTAK, HÍDPÁLYATESTEK ÉS IPARI UTAK BETONBURKOLATAIHOZ

LEÍRÁS

A speciális cementekből, gondosan osztályozott szemcsézetű adalékanyagokból és additívokból készülő, műszál-erősítésű, egykomponensű **MAXROAD®** termék vízzel keverve nagy teljesítőképességű habarcsot képez, amely sürgős javítási és glettelési munkák elvégzésére alkalmazható. A javított felület két órán belül újra megnyitható a forgalom előtt.

FELHASZNÁLÁSI TERÜLETEK

- Erős járműforgalomnak kitett betonburkolatok sürgős javítása, országutakon, hídpályatesteken, parkolóknak stb.
- Beltéri és kültéri betonpadlók javítása ipartelepeken, rakodó dokkokon, reptereken, raktárakban, rámpákon stb.
- Betonpadlók javítása, réskitöltés és hibahelyek megszüntetése a felület önterülő habarccsal történő kiegyenlítése előtt.

ELŐNYÖK

- Gyors kötés: a javított felület mindössze 2 óra elteltével újra használatba vehető.
- Fokozott mechanikai ellenálló-képesség és kitűnő ütésállóság a szálerősítésnek köszönhetően.
- Jól bírja a fagy-olvadási ciklusok váltakozását.
- Jó tapadás betonon.
- Nedves felületen is alkalmazható.
- 30 - 50 mm rétegvastagságot tesz lehetővé.
- Klórmentes.
- Környezetbarát: nem mérgező, cement alapú, oldószermentes termék.

ALKALMAZÁSI UTASÍTÁSOK

Felület előkészítése

Távolítsuk el a levált és sérült betont a szerkezetileg még ép felület mélységéig. Vágjuk körül a javítandó részt legalább 30 mm mélységben, ügyelve arra, hogy ne maradjanak hegyes sarkok a kivájt területen.

A felület legyen teljesen tiszta, ne legyen rajta por, piszok, bevonat, kivirágzás, olaj, zsír vagy más idegen anyag, ami gátolhatja a habarcs tapadását. A felület

előkészítése vízszaggal vagy hasonló módszerrel történhet, hogy porózus, nyitott struktúrájú felületet kapjunk.

Keverés

Keverjük össze a **MAXROAD®**-ot környezeti feltételektől és az elérni kívánt konzisztenciától függően 25 kg-os zsákonként 4,0 - 4,5 tiszta vízzel (16 - 18 %). A tapadás és kötés optimalizálása érdekében víz helyett keverőfolyadékot is alkalmazhatunk a célra, amelyet 1 rész **MAXCRYL®**-ből (3. sz. műszaki adatlap) és 3 rész vízből készíthetünk el.

Öntsünk a vizet vagy keverőfolyadékot egy tiszta edénybe, majd a **MAXROAD®**-ot folyamatosan hozzáadagolva lassú fordulatu (400-600 rpm) elektromos tárcsás keverővel 2-3 percig keverjük, amíg sima, csomómentes, homogén állagú habarcsot nem kapunk. Hagyjuk állni a keveréket 1 percig, hogy a nedvesség teljesen feloldhassa a porterméket, majd alkalmazás előtt röviden újra keverjük át.

Egyszerre csak annyi **MAXROAD®**-ot keverjünk be, amennyit 10 - 15 perc alatt be tudunk dolgozni. Nagyjából ennyi idő elteltével ugyanis a habarcs elkezd meghúzni, ami ellehetetleníti vele a munkát. A bedolgozható állag fenntartása érdekében újra keverjük át a friss habarcsot, de semmiképpen se adjunk hozzá pluszvizet.

Felhordás

Az optimális kapcsolódás biztosítása érdekében készítsünk tapadást segítő szuszpenziót 5 rész **MAXROAD®** és 1 rész keverőfolyadék vagy víz összekeverésével, amíg homogén, csomómentes anyagot nem kapunk. A szuszpenziót **MAXBRUSH®** kefével vagy **MAXBROOM®** pemzivel hordjuk fel.

Glettelés 50 mm vastagságig:

Amikor a tapadást segítő szuszpenzió elkezd mattulni, de annak még friss állapotában, simítóval lássunk hozzá a **MAXROAD®** felhordásához, max. 50 mm rétegvastagságban. Ha a szuszpenzió megszárad vagy az előzőleg felhordott réteg teljesen megköt, újabb szuszpenzió-bevonat alkalmazásával folytassuk a munkát.

Többrétegű alkalmazás esetén a felület érdesítésével javíthatjuk a következő réteg tapadását, amely 15 - 30 perc kötési idő kiváráásával hordható fel.

Csúszásgátolt kivitelezéshez **MAXBRUSH** kefével enyhén húzzuk át a felületet.

50 mm-nél mélyebb vajatok kiglettelése:

Adjunk a **MAXROAD®**-hoz 25 kg-os zsákonként 8 kg tiszta, finom töltőanyag-részecskéktől mentes, max. 10 mm szemcseméretű kvarchomokot. Szárazon keverjük össze a két anyagot, mielőtt hozzáadjuk a vizet.

Úgy válasszuk meg a víz adagolt mennyiségét, hogy bedolgozható állagú habarcsot kapjunk, de ne álljon fenn a kivérzés vagy szétosztályozódás veszélye. Homok hozzáadásával csökkenthető a zsákonkénti vízszükséglet. Simítóval végezzük el a glettelést a kívánt vastagságban.

Alkalmazási feltételek

Ne alkalmazzuk a terméket, ha a hőmérséklet nem éri el az 5 °C-t, vagy ha 24 órán belül várhatóan az alá süllyed. Szintén ne alkalmazzuk a terméket fagyott vagy deres felületen, illetve 40 °C feletti hőmérsékleten. Magas hőmérséklet (>30°C), alacsony páratartalom és/vagy szeles idő esetén, tehát jellemzően nyáron, gondoskodjunk a felület vízzel való átitatásáról az alkalmazás előtt, illetve tartsuk a terméket árnyékos helyen és használjunk hideg vizet a keveréshez.

Hideg időben meleg vagy forró (25 °C körüli) víz használatával rövidíthetjük le a kötési időt.

Kötés

Magas hőmérséklet (>30°C), szeles időjárás és/vagy közvetlen napfény esetén rögtön az első 24 órában finom vízpermettel védjük a felületet a túl gyors kiszáradástól. A célra polietilén fóliát vagy nedves rongyokat, ill. megfelelő utókezelőszert, pl. **MAXCURE®**-t is használhatunk.

Forgalom céljára átadás előtt hagyjunk a **MAXROAD®** habarcsnak 2 órát a kötésre (20 °C mellett). Alacsonyabb hőmérsékleten a kötés hosszabb időt vesz igénybe.

Tisztítás

Közvetlenül a használat után minden keverőszerszámot és munkaeszközt tisztítsunk meg vízzel. A kikeményedett anyagot már csak mechanikus úton lehet eltávolítani.

ANYAGSZÜKSÉGLET

A **MAXROAD®** becsült anyagszükséglete 2,0 kg/m², 1 mm vastagságra vetítve. Egy 25 kg-os zsák anyag kb. 15 liter úrtartalom kitöltésére elegendő.

50 mm-nél mélyebb vajatok kigletteléséhez: 25 kg zsákonként 8 kg (3 - 10 mm szemcseméretű)

homokot hozzákeverve a **MAXROAD®**-hoz az anyag kb. 20 liter úrtartalom kitöltésére elegendő, ami 1 mm vastagságra vetítve kb. 1,4 kg/m² anyagszükségletnek felel meg.

A fenti számok csak tájékoztató jellegűek, a porozitás, a felületstruktúra, az aljzat tulajdonságai és az alkalmazási mód függvényében változóak lehetnek. A pontos anyagszükségletet előzetes helyszíni próbákkal lehet meghatározni.

FONTOS TUDNIVALÓK

- Ne adjunk a keverékhez a megadottól eltérő összetevőket.
- Soha ne használjunk fel az előző keverésekből megmaradt anyagot.
- A friss habarcsot újra átkeverhetjük, hogy fenntartsuk a bedolgozható állagát, de semmiképpen ne adjunk hozzá pluszvizet.
- Tartsuk be a rétegenkénti vastagságra vonatkozóan előírt értékeket.
- A műszaki adatlapon nem jelzett alkalmazások tekintetében vagy további kérdések esetén műszaki szaktanácsadóink készséggel állnak rendelkezésre.

CSOMAGOLÁS

A **MAXROAD®** terméket 25 kg-os zsákos vagy hobokos kiszereelésben, szürke színben forgalmazzuk.

TÁROLÁS

Eredeti, bontatlan csomagolásában tartva a termék tárolhatósági ideje zsák kiszereelés esetén tizenkét hónap, dob kiszereelés esetén tizenhét hónap. Hűvös, száraz, fedett, nedvességtől, fagytól és közvetlen napfénytől védett helyen, 5 °C feletti hőmérsékleten tartandó.

EGÉSZSÉGVÉDELEM ÉS BIZTONSÁG

A **MAXROAD®** nem mérgező termék, de összetételében horzsoló hatású. Kerülni kell a közvetlen bőrre és szembe jutását, valamint a por belélegzését. Az alkalmazás során gumikesztyű és védőszemüveg használata kötelező. Bőrre kerülése esetén szappannal és vízzel mossuk le az érintett részt. Szembe jutás esetén alapos öblítés javasolt tiszta vízzel, dörzsölés nélkül. Tartós irritáció esetén forduljunk orvoshoz.

Kérjük elolvasni a **MAXROAD®** biztonsági adatlapját.

A termék és az üres csomagolás hulladékként történő, hatályos előírások szerinti kezelése a végfelhasználó felelősségi körébe tartozik.

TECHNIKAI ADATOK

Termékjellemzők	
<i>CE-jelölés, EN 1504-3</i>	
Leírás. Nem-szerkezeti betonjavításra szolgáló hidraulikus cementhabarcs (CC). Alkalmazási területek: Épületek, valamint magas- és mélyépítési műtárgyak. Alapelvek / eljárások. Beton helyreállítása kézi bedolgozású habarccsal. (3-CR/3.1 alapelv)	
Általános megjelenés és szín	szürke por
Portermék sűrűsége, (g/cm ³)	1,20 ± 0,10
Keverővíz, (% tömegrész)	17 ± 1
Alkalmazási és kötési feltételek	
Minimális alkalmazási hőmérséklet, felület és levegő (°C)	> 5
Fazékidő 20 °C & 50 % rel. páratart. mellett, (perc)	10 – 15
Kezdeti- és végszilárdság kialakulása 20 °C & 50 % rel. páratart. mellett, (perc)	15-20 / 20-25
Kötési idő járműforgalom céljára átadásig 20 °C & 50 % rel. páratart. mellett (óra)	2
A kikeményedett termék jellemzői	
A kikeményedett, száraz habarcs sűrűsége, (g/cm ³)	2,04 ± 0,10
Javítótermékekre vonatkozó előírások, EN 1504-5 (besorolás)	R2 / nem szerkezeti
Nyomószilárdság, 2/4 órás és 1/7/28 napos, (MPa)	16,0/25,0/30,0/40,4/42,8
Hajlítószilárdság, 2/4 órás és 1/7/28 napos, (MPa)	4,0/5,0/5,5/6,1/6,5
Kloridion-tartalom, EN 1015-17 (% tömegrész)	0,003
Tapadás betonon, 28 napos, EN 1542 (MPa)	2,0
Karbonátosodással szembeni ellenállás, EN 13295, d _k (mm). Kontrollbeton 4 mm	2,3
Rugalmasági modulus, EN13412 (GPa)	15,6
Hőváltozással szembeni ellenállás, (MPa)	
1. rész Fagy-olvadás, EN 13687-1	2,3
2. rész Eső-villámlás, EN 13687-2	2,9
4. rész Ciklusok szárazon, EN 13687-4	2,5
Kapilláris vízfelvétel, EN 13057. w (kg/m ² ·h ^{0,5})	0,01
Tűzzel szembeni viselkedés, EN 13501-1 (Euroclass)	A1
Fagy/olvadási ciklusokkal szembeni ellenállás Hajlító-/nyomószilárdság 20 ciklus után, (MPa) Megjelenés	7,3 / 52,5 nincs fizikai elváltozás
Vastagság / anyagszükséglet*	
rétegenkénti vastagság a terméket önmagában alkalmazva (mm)	30 - 50
rétegenkénti anyagszükséglet a terméket önmagában alkalmazva (kg/m ² . 1 mm)	2,0

* A fenti számok a porozitás, a felületstruktúra, az aljzat tulajdonságai és az alkalmazási mód függvényében változhatnak. A pontos anyagszükségletet előzetes helyszíni próbákkal lehet meghatározni.

GARANCIA

A tájékoztatóban szereplő információk laboratóriumi vizsgálatok során szerzett tapasztalatainkat és szakirodalmi anyagokból származó technikai ismereteinket tükrözik. A **DRIZORO®**, **S.A.U.** fenntartja magának a külön előzetes értesítés nélküli változtatás jogát. Az adatokat csak a tájékoztatóban kifejezetten meghatározott célokra szabad felhasználni. Egyéb célú felhasználás esetén a gyártó csak akkor vállal felelősséget, ha az ilyen felhasználást előzetesen engedélyezte. Az anyagszükséglettel, mérési módszerekkel és kiadással kapcsolatos adatok csupán tájékoztató jellegűek, tapasztalati értékeken alapulnak. A konkrét időjárási körülmények és építéshelyi adottságok függvényében változhatnak, ami indokolt mértékű eltéréseket eredményezhet. A tényleges adatok megismerése érdekében előzetes helyszíni próbák elvégzése ajánlott, a vevő felelősségére. A gyártó felelőssége a megvásárolt termék értékére korlátozódik. További kérdések esetén műszaki szaktanácsadóink készséggel állnak rendelkezésre. Jelen tájékoztató kiadásával egyidejűleg az előző változat hatályát veszti.



BC ENGINEERING Kft.

1031 Budapest, Rozália u. 60-62

Raktár: 1037 Budapest, Csillaghegyi út 13. „A” Nyugat

Tel: +36 1 999 1255 Mob: +36 30 330 7491

e-mail: info@bcengineering.hu Web: www.drizoro.hu

